

SwissLAB 2016

Airport City Regions

– Final Session –

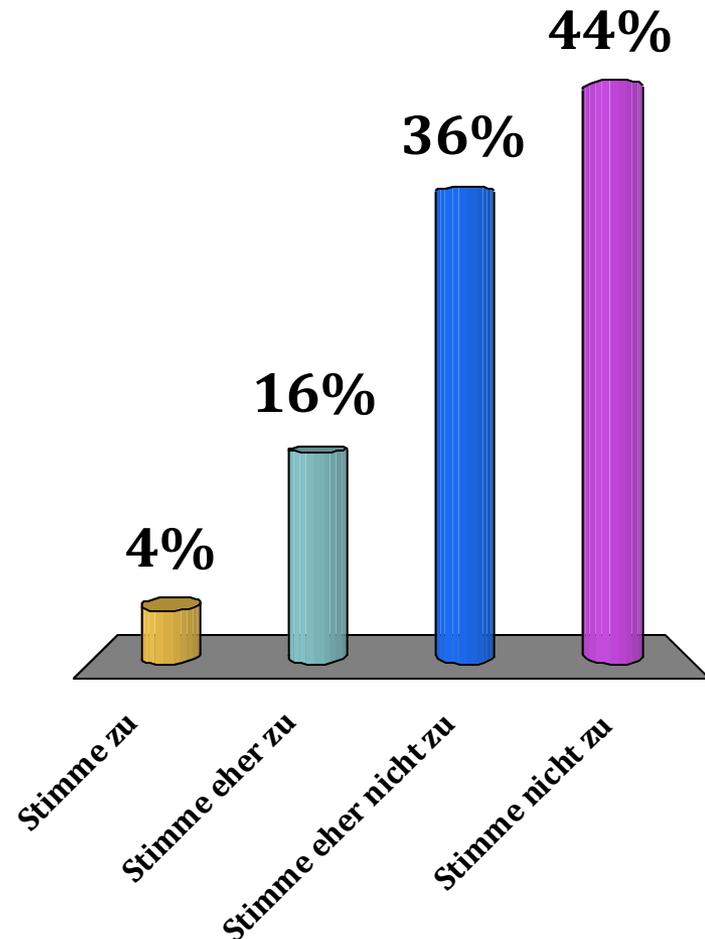
15-16 September 2016

Prime Center 1 – Zurich Airport

Finanziell unterstützt durch:

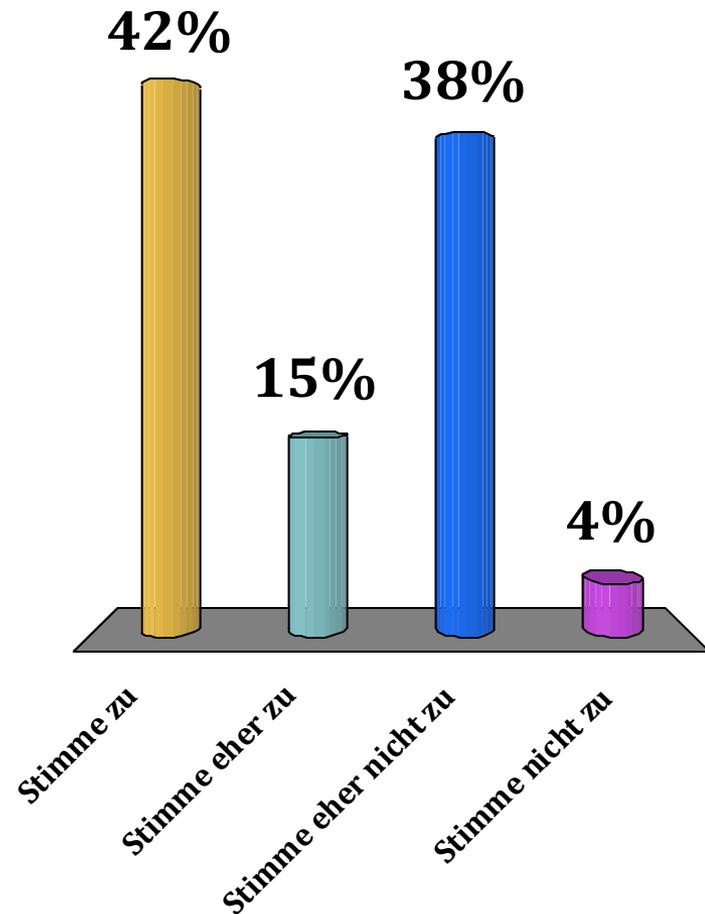
Aufgrund des starken politischen Rückhalts in der Bevölkerung und des technischen Fortschritts bezüglich Lärmemissionen von Flugzeugen, wird der Flughafen Zürich in 15 Jahren auf einen 24-Stundenbetrieb umstellen!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu



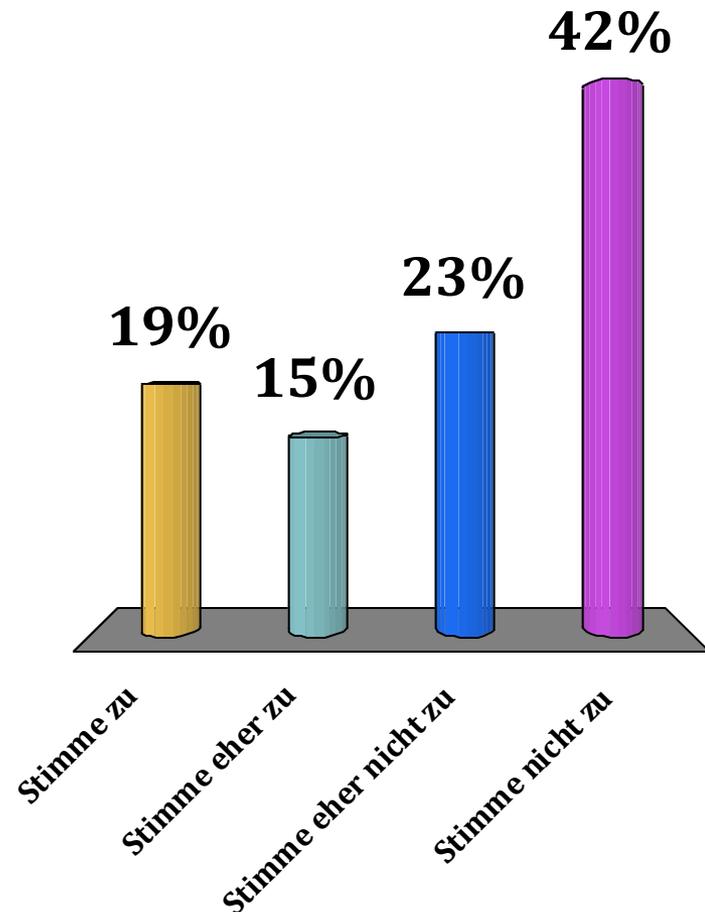
Backyard-Lagen erlauben eine spontane, wenig geplante Entwicklung und sind eine Ergänzung zur geplanten Entwicklung der Frontyards!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu



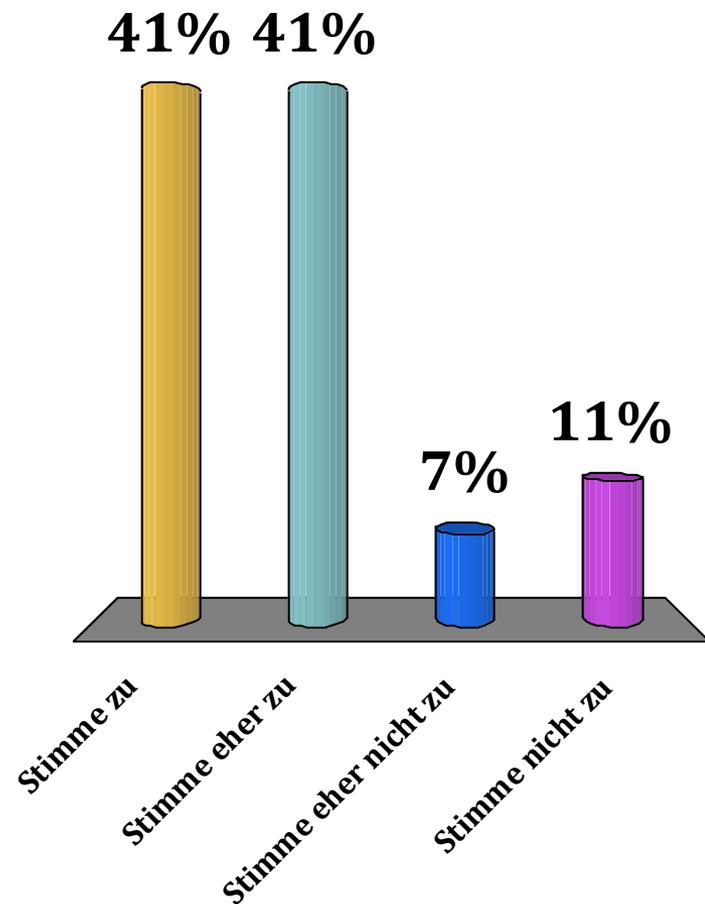
Die Bedeutung der «face-to-face Kontakte» nimmt in Zukunft aufgrund des gesellschaftlichen Wandels und des technologischen Fortschritts ab!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu



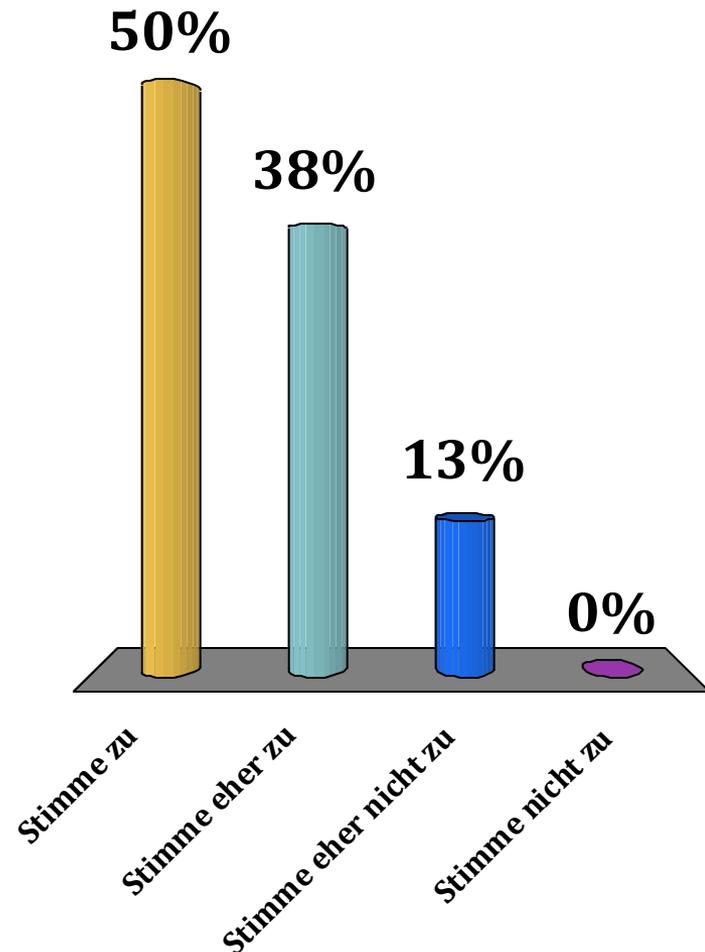
Der First District enthält noch zu wenig innovatives Potential und Kreativität, um erfolgreich zu sein!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu



Relocation of low value user groups undermines regional acceptance of negative externalities of aviation! The airport is for everyone if you want to keep broad acceptance!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu



Smartes Gebiets-Mobility Management ist nötig für eine nachhaltige Siedlungsentwicklung im Gebiet um den Flughafen Zürich!

- A. Stimme zu
- B. Stimme eher zu
- C. Stimme eher nicht zu
- D. Stimme nicht zu

