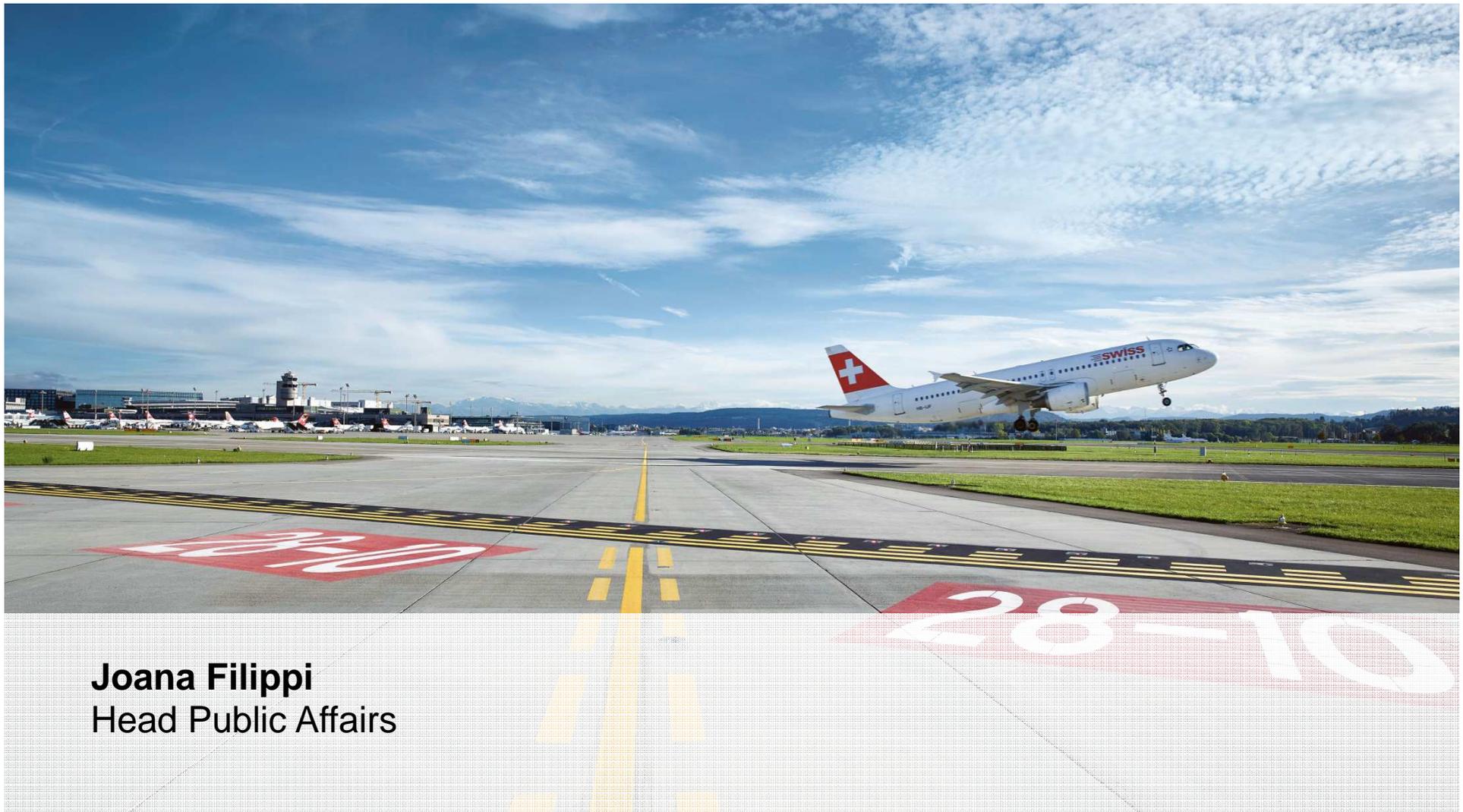


# SWISSLAB 2016 – HERZLICH WILLKOMMEN AM FLUGHAFEN ZÜRICH!



**Joana Filippi**  
Head Public Affairs

# FLUGHAFEN ZÜRICH UND DIE FLUGHAFENREGION

1. Zahlen und Fakten
2. Der Flughafen Zürich und die Flughafenregion
3. Projekt Airport City
4. The Circle – Zentrum mit überregionaler Ausstrahlung
5. Flughafen Zürich – im Spannungsfeld der Interessen

# 1. ZAHLEN UND FAKTEN



# FLUGHAFEN ZÜRICH AG

- Eigentümerin und Betreiberin des Flughafens Zürich und Betriebs-Beteiligungen an elf weiteren Flughäfen in fünf Ländern:
  - Börsenkotierte Gesellschaft
  - Nicht subventioniert
  
- Aktionärsstruktur:
  - Kanton Zürich                    33,3 % (plus eine Aktie)
  - Stadt Zürich                      5 %
  - Streubesitz                        Rest; Stimmrecht max. 5 %
  
- Kennzahlen 2015:
  - Mitarbeitende                    1'721 (1'474 VZÄ)
  - Bilanzsumme                        CHF 4.05 Mrd.
  - Umsatz                                CHF 989.0 Mio.
  - Gewinn                                CHF 179.8 Mio.



# 169 DESTINATIONEN UND 26.3 MIO. PASSAGIERE

## Das Tor zur Welt

- 169 Destinationen in 60 Ländern
- 72 % der Destinationen liegen in Europa
- 28 % sind Interkontinentalverbindungen.
- 59 Linienfluggesellschaften fliegen Zürich an
- Im Jahr 2015 nutzten 26.3 Mio. Passagiere den Flughafen Zürich
- Davon waren 28.4 % Transferpassagiere
- Durchschnittlich werden knapp 72'000 Passagiere pro Tag abgefertigt

**Der Flughafen Zürich ist eine internationale Luftverkehrsdrehscheibe (Hub)**

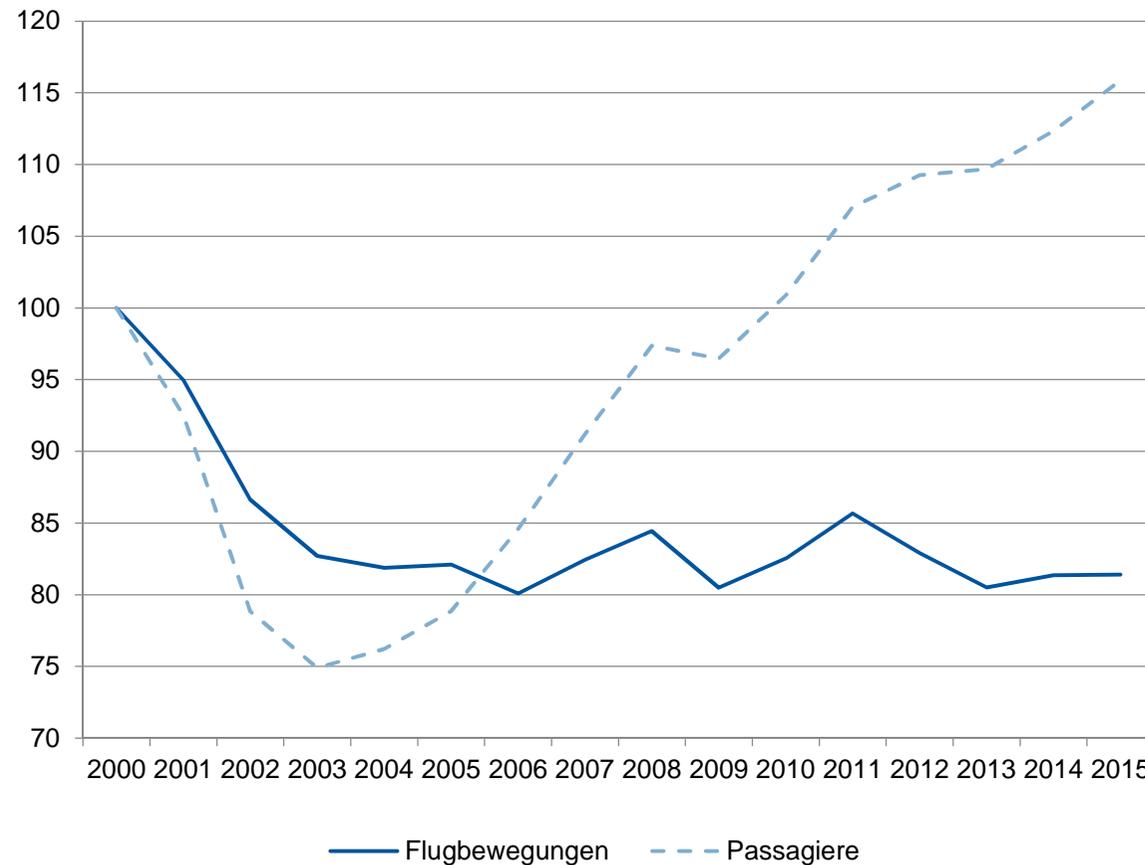


# ENTWICKLUNG FLUGHAFEN ZÜRICH

Jahr	Flughafen Zürich AG				Flughafen Zürich				
	Arbeitsplätze Flughafen Zürich AG in der Schweiz (VZÄ)	Umsatz (in Mio. CHF)	Gewinn (in Mio. CHF)	Betriebliche Investitionen (Sachanlagen) (in Mio. CHF)	Passagieraufkommen (in Mio.)	Flugbewegungen	Betriebe im Flughafen Zürich	Arbeitsplätze Betriebe im Flughafen Zürich (inkl. Teilzeit)	Luftfracht (Total Fracht in t)
2000	1'084	522.6	89.8	496.4	22.7	325'622	180	26'501	545'423
2003	1'260	601.7	32.9	301.6	17.0	269'392	230	18'864	389'843
2005	1'262	702.2	59.1	116.6	17.9	267'363	260	20'621	372'415
2006	1'290	737.1	87.4	99.7	19.2	260'786	270	20'707	363'325
2007	1'319	802.9	130.7	105.5	20.7	268'476	275	21'500	374'264
2008	1'254	855.1	121.3	248.6	22.1	274'991	275	23'650	387'671
2009	1'302	820.2	190.6	181.4	21.9	262'121	275	23'163	344'415
2010	1'292	863.0	138.5	249.6	22.9	268'765	275	23'162	411'037
2011	1'321	905.4	170.9	332.8	24.3	279'001	284	24'378	415'035
2012	1'365	948.8	94.7	195.6	24.8	270'027	285	25'458	418'751
2013	1'381	975.1	137.1	246.9	24.9	262'227	287	25'397	415'362
2014	1'376	963.5	205.9	254.1	25.5	264'970	296	26'314	429'830
2015	1'398	989.0	179.8	199.7	26.3	265'095	285	25'908	411'780

## WENIGER FLUGBEWEGUNGEN, MEHR PASSAGIERE

- Anzahl Flugbewegungen seit dem Jahr 2000 um 18% zurückgegangen
- Anzahl Passagiere in gleicher Zeit um mehr als 15% gestiegen
- Bessere Auslastung
- Grössere Flugzeuge



# WERTSCHÖPFUNG, STELLEN, ERREICHBARKEIT

- **CHF 6.1 Mia. Wertschöpfung** (direkt und indirekt) → 5% des BIP des Kantons Zürich
- **25'000 Mitarbeitende** finden ein Auskommen in den 280 Unternehmen am Flughafen Zürich
- **50% des europäischen BIP** ist dank des Flughafens Zürich innerhalb von 3.5 Stunden erreichbar. Ohne Flughafen Zürich sinkt dieser Wert auf nur noch 13%

(Quelle: Infrac, 2013 – Zahlenbasis 2011)



# LUFTFRACHT, TOURISMUS, INVESTITIONEN

- **35% der wertmässigen Exporte** der Schweiz werden mittels Luftfracht exportiert
- **21% aller Übernachtungsgäste** reisen über den Flughafen Zürich in die Schweiz. Sie generieren ein Umsatzvolumen in Höhe von rund CHF 1.94 Milliarden → 25 % des Gesamtumsatzes
- **CHF 1 Mio.** betriebliche Investition pro Arbeitstag hat die Flughafen Zürich AG seit der Privatisierung im Jahr 2000 getätigt



(Quelle Exporte und Tourismus: Infras, 2013 – Zahlenbasis 2011)

## 2. DER FLUGHAFEN ZÜRICH UND DIE FLUGHAFENREGION



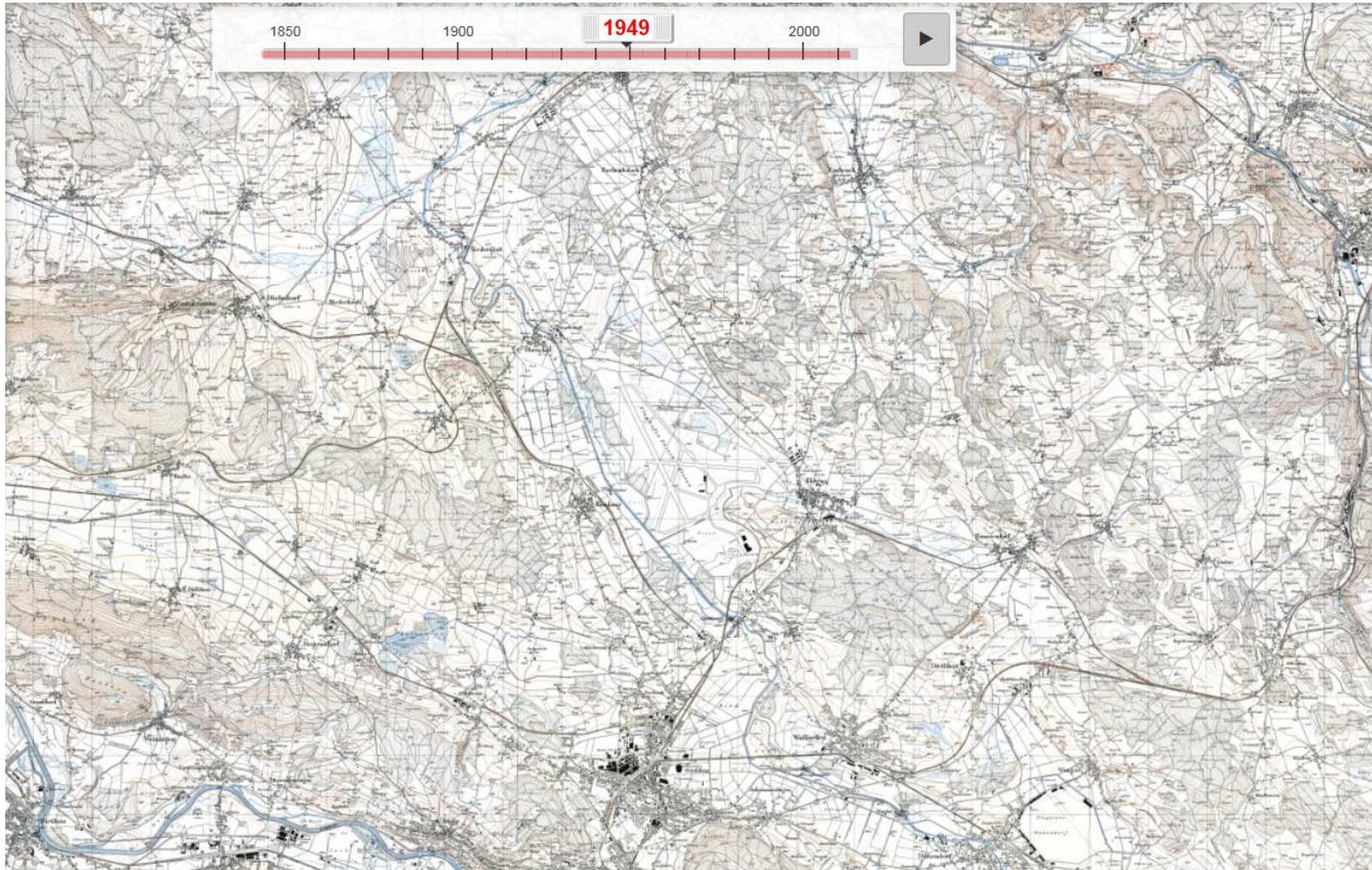
## DER FLUGHAFEN EINST ...



## ... UND HEUTE

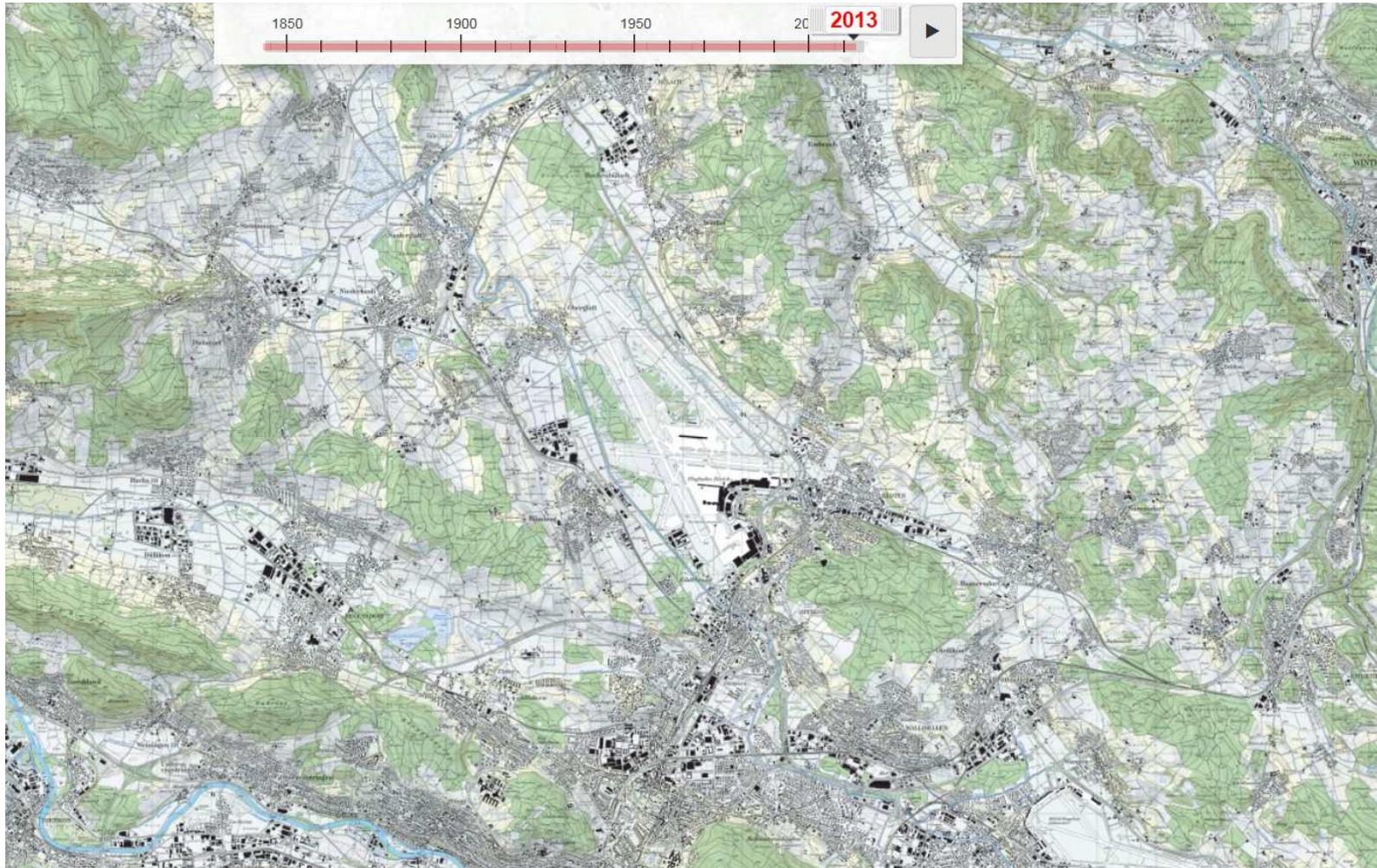


# FLUGHAFENREGION 1949



Quelle: Swisstopo

# FLUGHAFENREGION 2013



Quelle: Swisstopo

## ENTWICKLUNG EINWOHNERZAHL FLUGHAFEN-ANRAINERGEMEINDEN

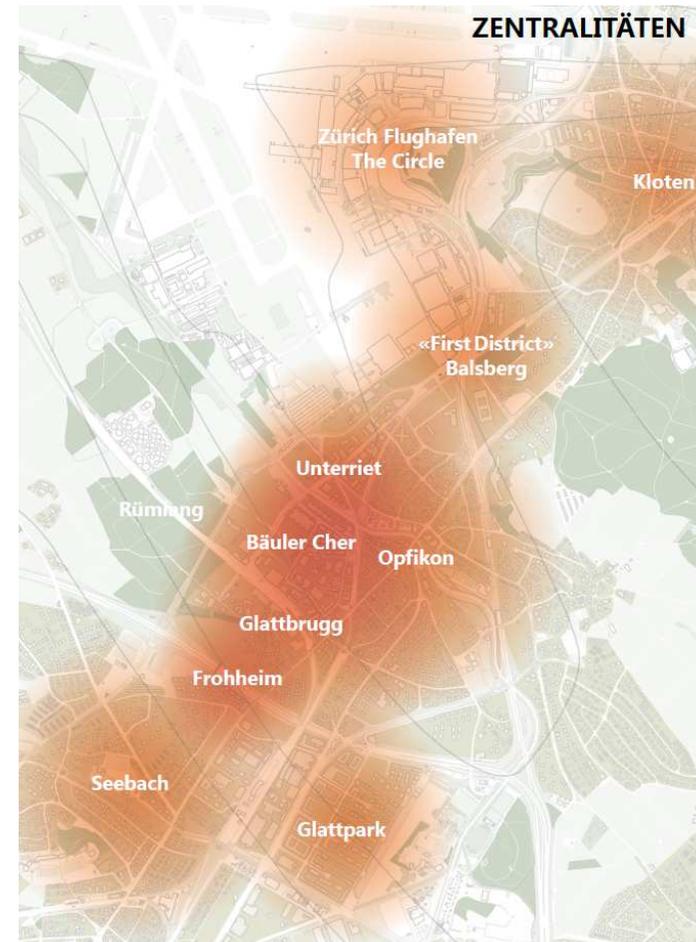
Gemeinde	1972	2015	Veränderung in %
Kloten	16'277	18'412	13.1 %
Opfikon	12'650	18'482	46.1 %
Rümlang	5'422	7'752	43.0 %
Oberglatt	2'933	6'789	131.5 %
Winkel	1'311	4'237	223.2 %
Kanton Zürich	1'113'398	1'463'459	31.4 %

### 3. PROJEKT AIRPORT CITY



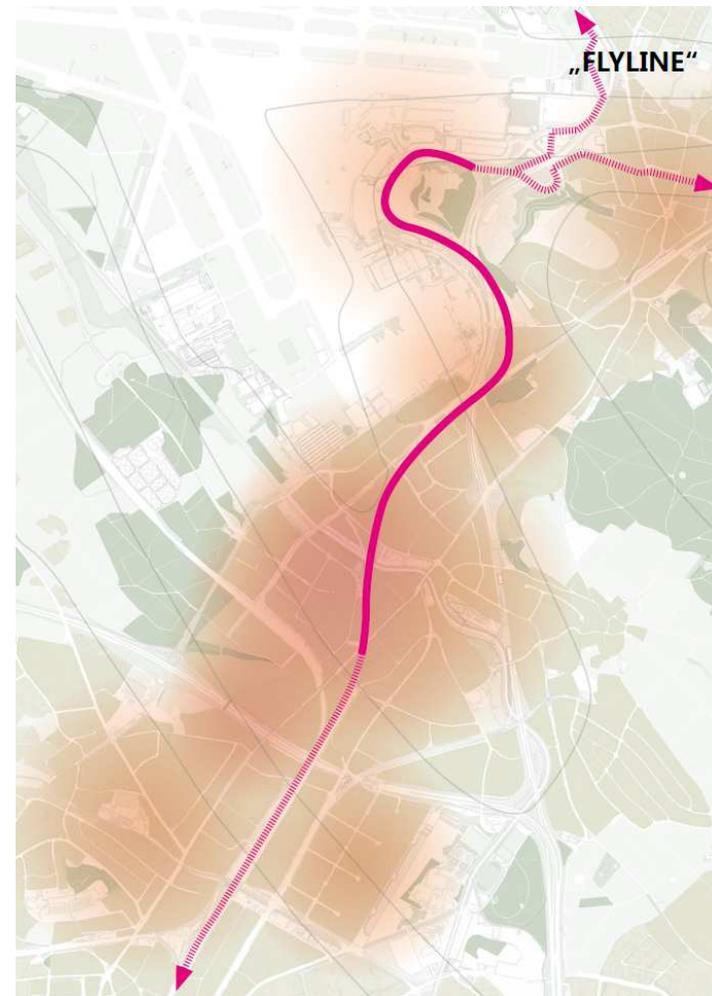
## AUSGANGSLAGE

- Historisch gewachsene Ortschaften und dynamische Entwicklungsgebiete im Umfeld des Flughafens bieten ein vielfältiges Arbeits- und Wohnumfeld
- S-Bahn, Tram und Bus gewähren eine optimale Erschliessung
- Definition zentraler Adressen mit hohem Identitätspotenzial in einem gut ausgebauten Strassennetz
- Bestehende Velowege orientieren sich an gewachsenen Strukturen der Ortskerne. Im Kerngebiet der Airport City existiert kein ausgebautes Velonetz



## DAS GRÜNE KREUZ ALS ZENTRALES ELEMENT

- Die Glatt mit ihren angrenzenden Grünräumen als «Fil bleu» und die überregionale Wegverbindung der «Flyline» bilden die grüne Lunge der Airport City
- Eine neue Fussgänger- und Veloschnellverbindung wird zur zentralen Langsamverkehrs-Achse des Gebietes
- Das Netz der linearen, öffentlichen Räume schafft die Grundlage für eine nachhaltige Stadtentwicklung



# BAUPOTENZIALE

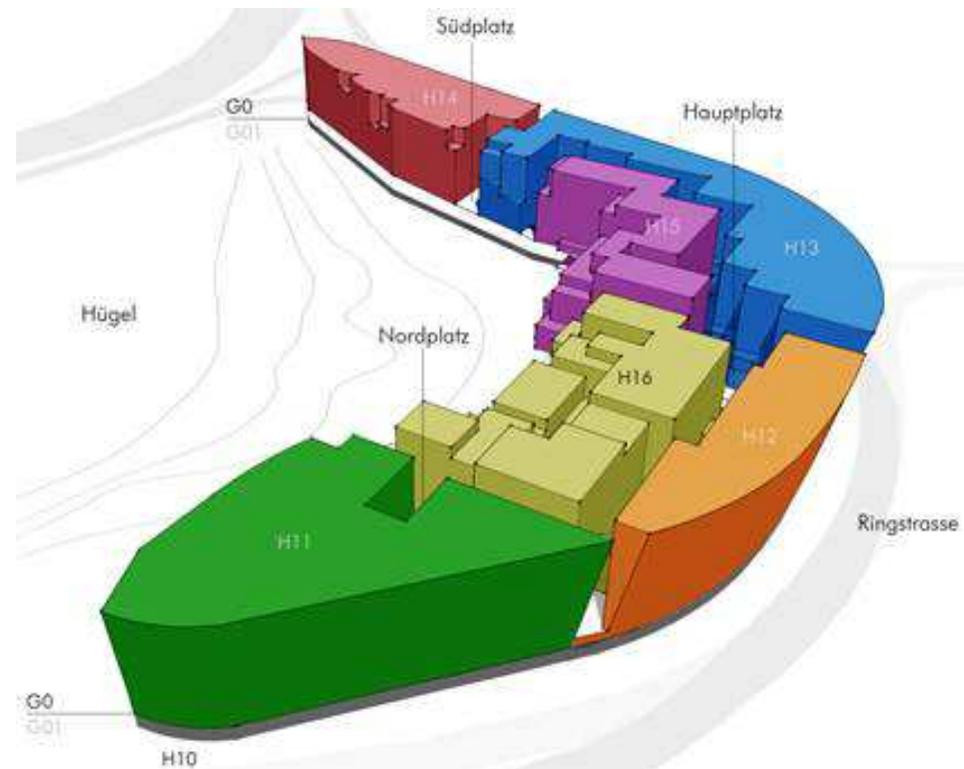


## 4. THE CIRCLE – ZENTRUM MIT ÜBERREGIONALER AUSSTRAHLUNG



# STÄRKUNG WIRTSCHAFTSSTANDORT FLUGHAFEN ZÜRICH

- Investitionskosten von rund CHF 1 Milliarde (51% FZAG; 49% Swiss Life AG)
- Schaffung von rund 6'000 zusätzlichen Arbeitsplätzen
- Arbeitsstandort Flughafen mit dann insgesamt 32'000 Arbeitsplätzen weiter gestärkt
- Chancen und Möglichkeiten für lokale Unternehmen bei Hochbauarbeiten
- Sanfte Gestaltung des Butzenbühlhügels als Naherholungsraum



# ÜBERSICHT MODULE UND FLÄCHEN

Health & Beauty	10'000 m <sup>2</sup>
Education & Knowledge	3'000 m <sup>2</sup>
Culture & Events	2'000 m <sup>2</sup>
Brands & Dialogue	24'000 m <sup>2</sup>
Hotels & Convention	45'000 m <sup>2</sup>
Headquarters & Offices	74'000 m <sup>2</sup>
Counsel & Arts	2'000 m <sup>2</sup>
Parking / Lager	20'000 m <sup>2</sup>

Total 180'000 m<sup>2</sup> Fläche



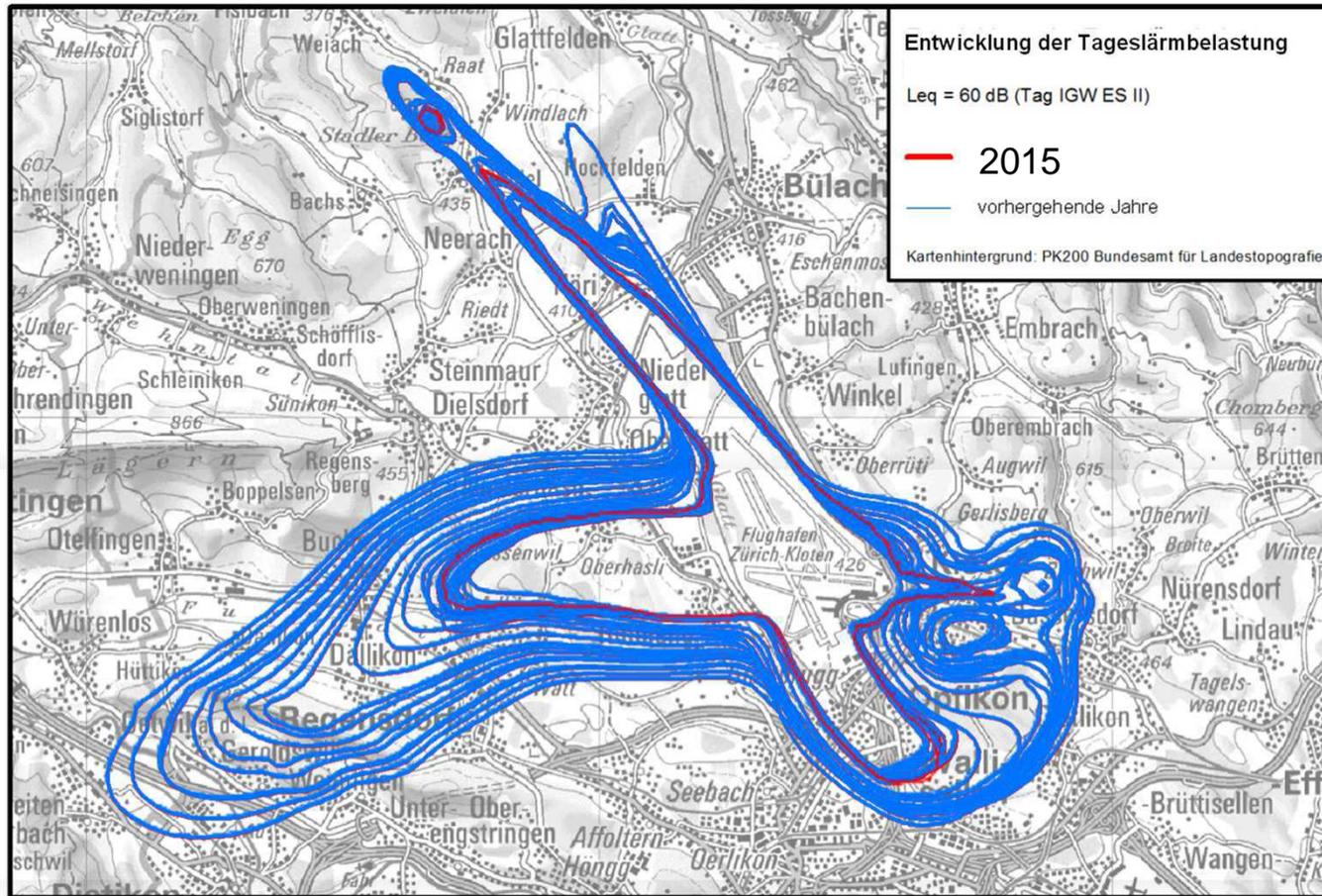
## 5. FLUGHAFEN ZÜRICH – IM SPANNUNGSFELD DER INTERESSEN



# SPANNUNGSFELDER UND ANSPRUCHSGRUPPEN



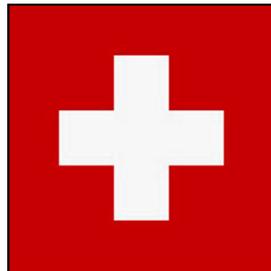
# LÄRMREDUKTION DANK TECHNISCHEM FORTSCHRITT



Tagflugbewegungen  
 pro Jahr:

1987:	179'163
1988:	193'909
1989:	204'309
1990:	214'470
1991:	216'313
1992:	227'615
1993:	228'994
1994:	236'977
1995:	238'232
1996:	251'209
1997:	271'147
1998:	281'808
1999:	296'379
2000:	314'714
2001:	299'344
2002:	275'999
2003:	262'586
2004:	259'091
2005:	258'790
2006:	252'892
2007:	259'473
2008:	265'735
2009:	253'477
2010:	258'822
2011:	269'434
2012:	259'335
2013:	252'223
2014:	254'088
2015:	253'588

# WICHTIGSTE AKTEURE IN DER SCHWEIZER LUFTFAHRTPOLITIK



## Bund

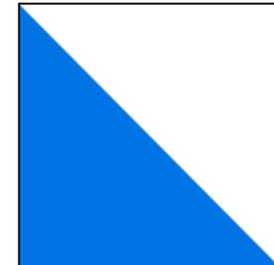
- Luftfahrt als Bundessache
- Raumplanerische Sicherung und übergeordnete Vorgaben im SIL
- Konzession und Aufsicht (BAZL)
- Luftwaffe / Skyguide



## Flughafen Zürich AG

- Beantragt Betriebsreglement, erstellt Infrastruktur und steuert Prozesse am Boden

## Flughafenpartner



## Kanton Zürich

- Hauptteil der Lasten und grösster Nutzen
- Vetorecht Betriebsreglement (Mitbestimmung Lärmverteilung)
- Demokratische Mitbestimmung bei Pistenveränderungen
- Stabiler Ankeraktionär

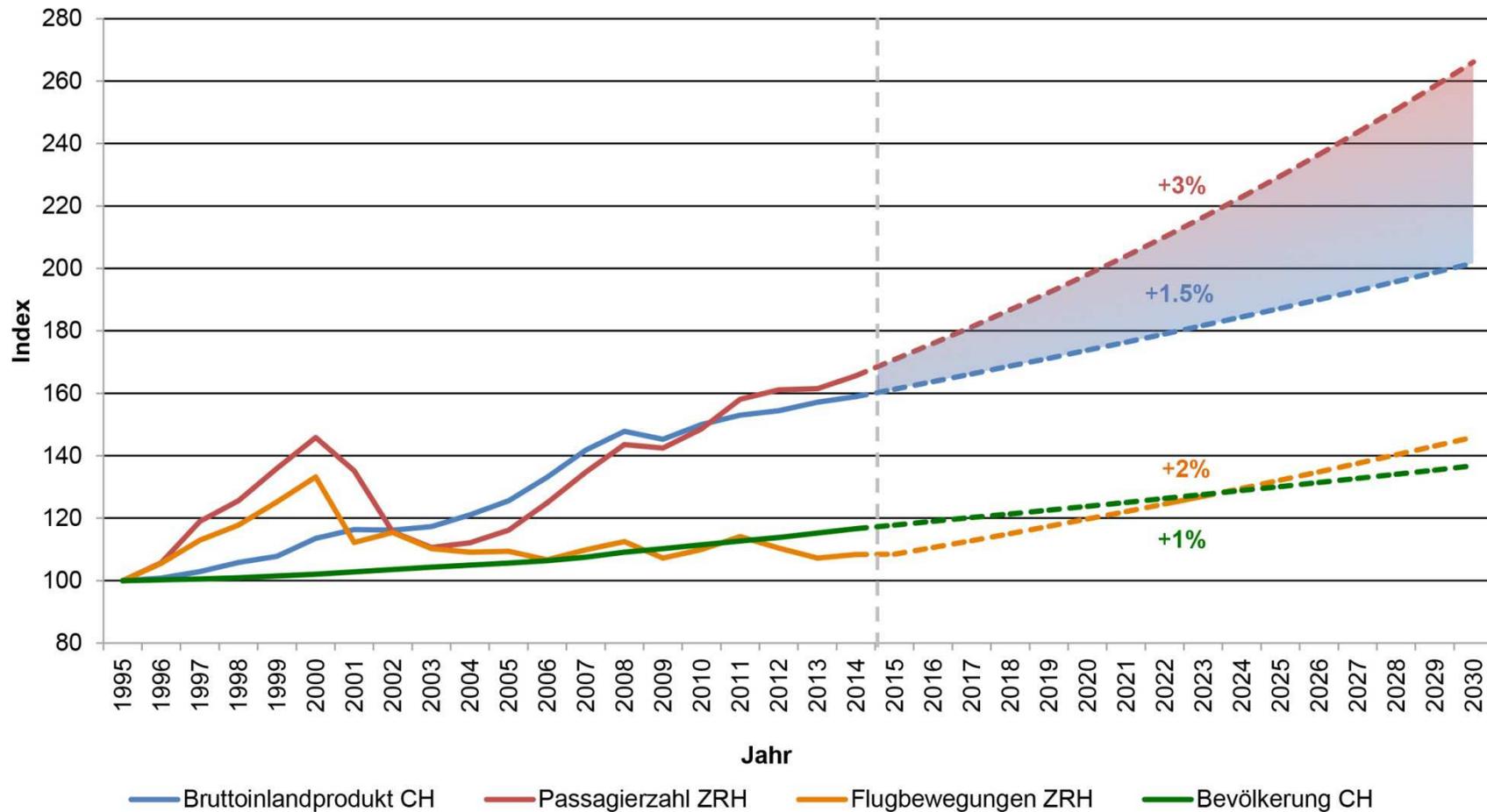
# FLUGHAFENABSTIMMUNGEN

## Demokratisch legitimierter Flughafen

- 16 kantonale Volksabstimmungen seit 1946
- 3 davon seit der Privatisierung im Jahr 2000
- 14 Mal entschied das Volk im Sinne des Flughafens
- Volk folgte nicht immer den Empfehlungen des Kantonsrats
- 2015 Lancierung der Volksinitiative «Pistenveränderungen vors Volk!» durch ein bürgerliches Komitee → am 5.9.2016 durch den Kantonsrat angenommen



# LANGFRISTIGE NACHFRAGEPROGNOSE ALS GRUNDLAGE FÜR RAUMPLANERISCHE VORSORGE



**HERZLICHEN DANK FÜR IHR INTERESSE!**

