

OEPR-ROREP, Porrentruy, 6 février 2015

Transports et accessibilité du canton du Jura: une vision à 360°

David Asséo, délégué aux transports, République et canton du Jura



LE CANTON DU JURA CONNECTÉ AUX RÉSEAUX SUISSE ET EUROPÉEN



Paris à 2h30 de Belfort en 2011

TGV

Gare TGV de Belfort-Montbéliard

Strasbourg 1h50 2h00

Trajet en train
Trajet par la route
Départ de Delémont

Francfort 3h30
3h45

Stuttgart 3h25
3h10

Karlsruhe 2h25
2h30

Freiburg 1h25
1h30

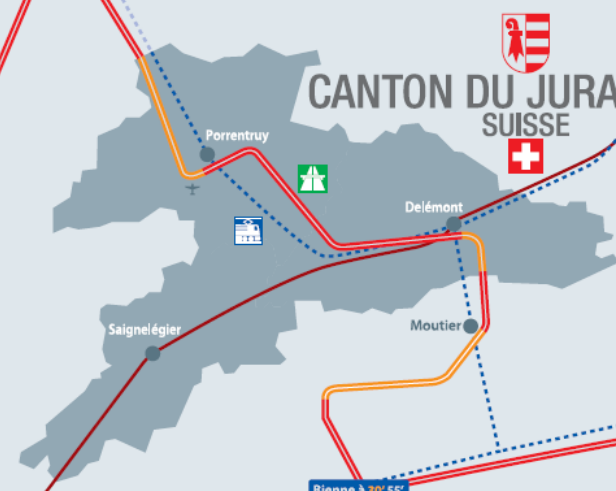


EuroAirport

Bâle à 30' 45"

Munich 6h05
4h50

Zurich 1h40
1h30



La Chaux-de-Fonds à 1h15 1h00

Bienne à 30' 55"

Neuchâtel à 45' 1h15

Berne à 1h00 1h15

Lausanne 1h33
2h00

Genève 2h05
2h30

Lyon 4h55
3h50



République et Canton du Jura

Entrée dans la Confédération le 1^{er} janvier 1979
Superficie 839 km²
Habitants 70'000
Chef-lieu Delémont
Communes 64
Districts Delémont (28 communes)
Franches-Montagnes (13)
Porrentruy (23)

Utilisation du sol

Terrains agricoles 409 km² (48,7 %)
Forêts 365 km² (43,5 %)
Zones construites 56 km² (6,7 %)
Surfaces improductives 9 km² (1,1 %)

Source : Fistas, Fondation interjurassienne pour la statistique.

Altitudes

Localité la plus élevée Le Peuchapatte (1129 m)
Localité la plus basse Boncourt (373 m)

Economie

Nombre d'entreprises 4'697*
Nombre total d'emplois 36'869*

Secteurs d'activité

Primaire 7,5 %
Secondaire 47 %
Tertiaire 45,5 %

Langues

90% français, 4,4% allemand, 1,8% italien

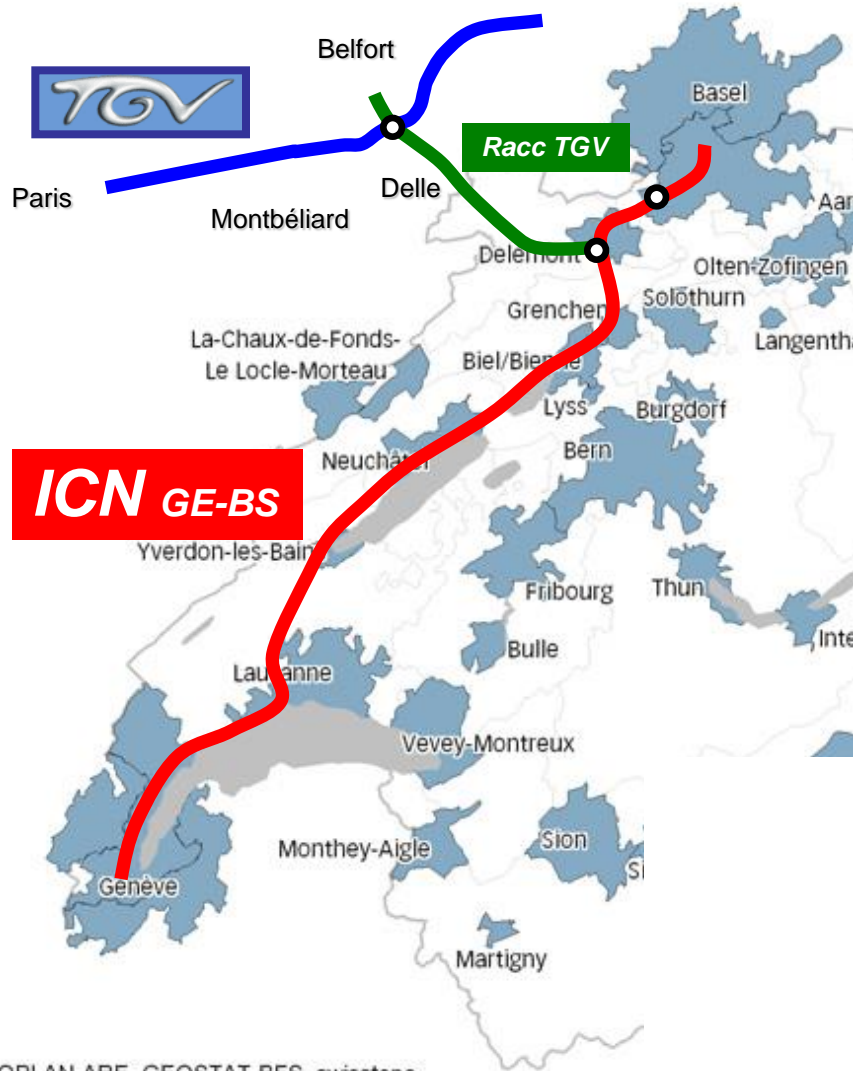
* Recensement fédéral des entreprises, septembre 2008

République et Canton du Jura - 2800 Delémont - +41(0)32 420 51 11

www.jura.ch

Lugano 3h45
3h15

Milan 4h15
4h10



Sur l'axe ferroviaire Bâle-Léman

Le trajet le plus court passe par le canton du Jura

Le Jura est un pont entre la métropole lémanique et la métropole bâloise



Rapprochement avec Bâle

A 35 km du Jura, 30 minutes en train

Une intégration étroite en matière de promotion économique

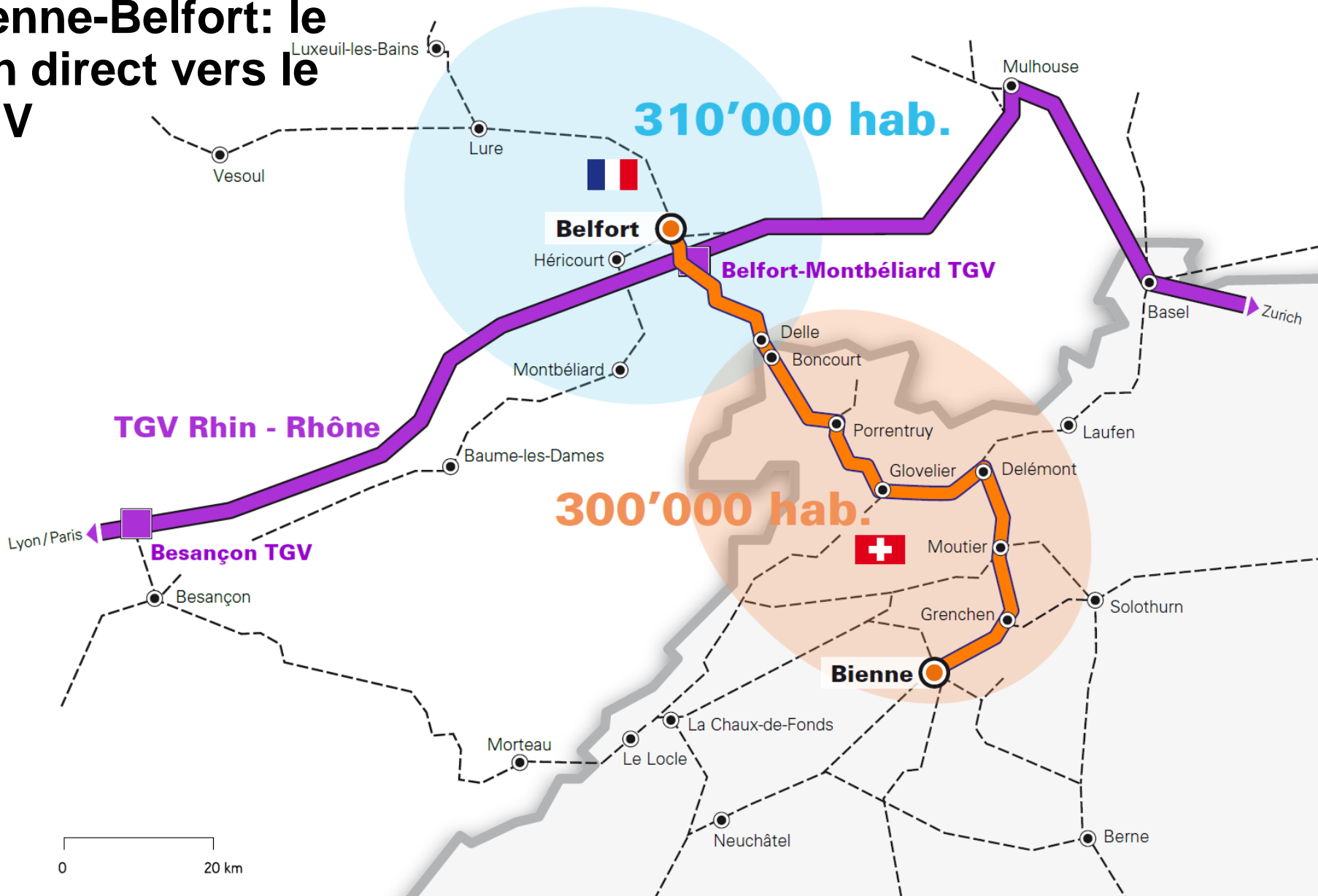
Des collaborations en matière de formation et de soins

Le RER bâlois dessert le Jura depuis 2005

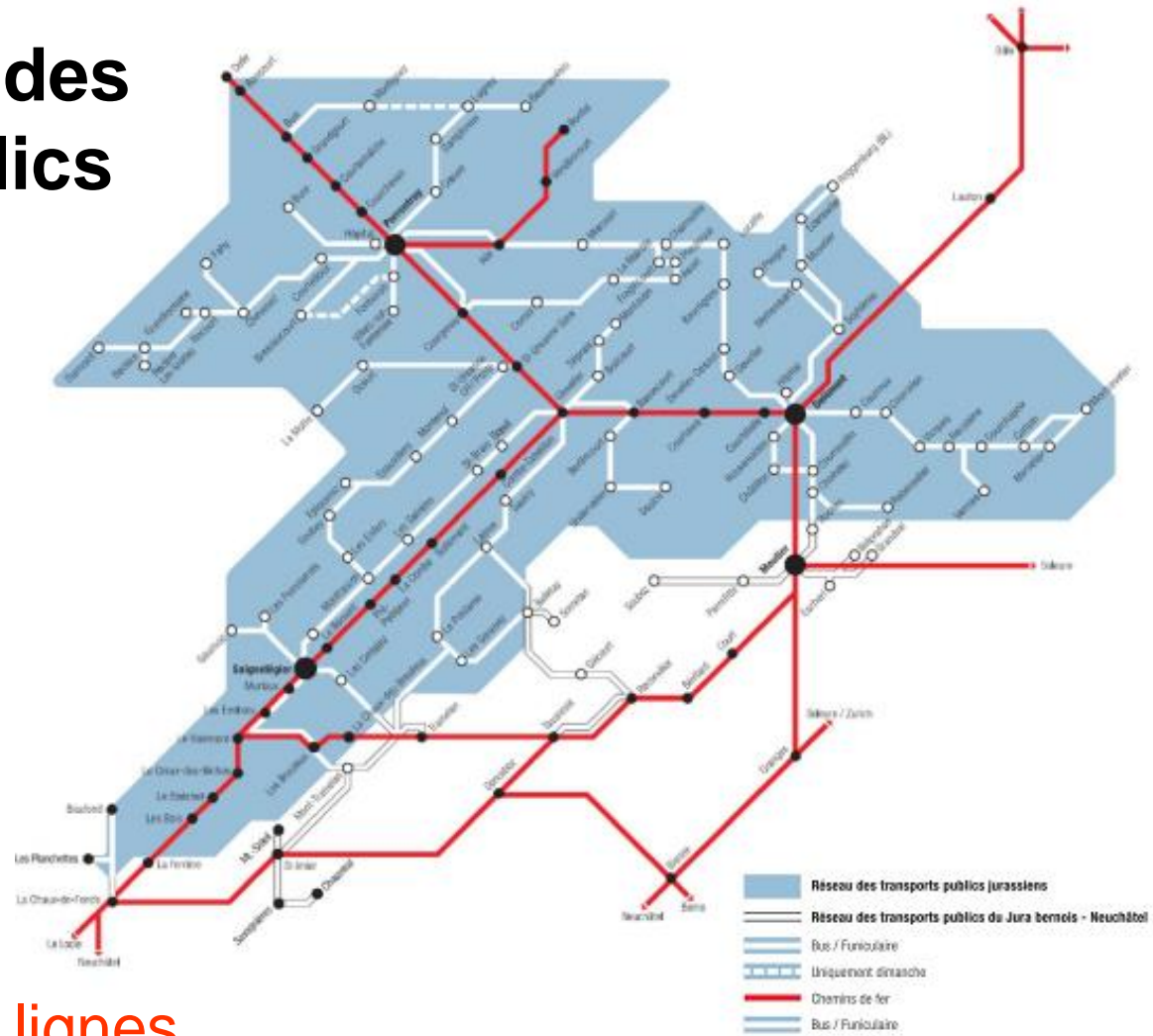
BaselArea 



Bienne-Belfort: le lien direct vers le TGV



Le dynamisme des transports publics jurassiens



- **Trains: 115 km, 5 lignes**
- **Bus: 343 km, 27 lignes, 1 réseau de bus de nuit**
- **1 zone de transports à la demande**

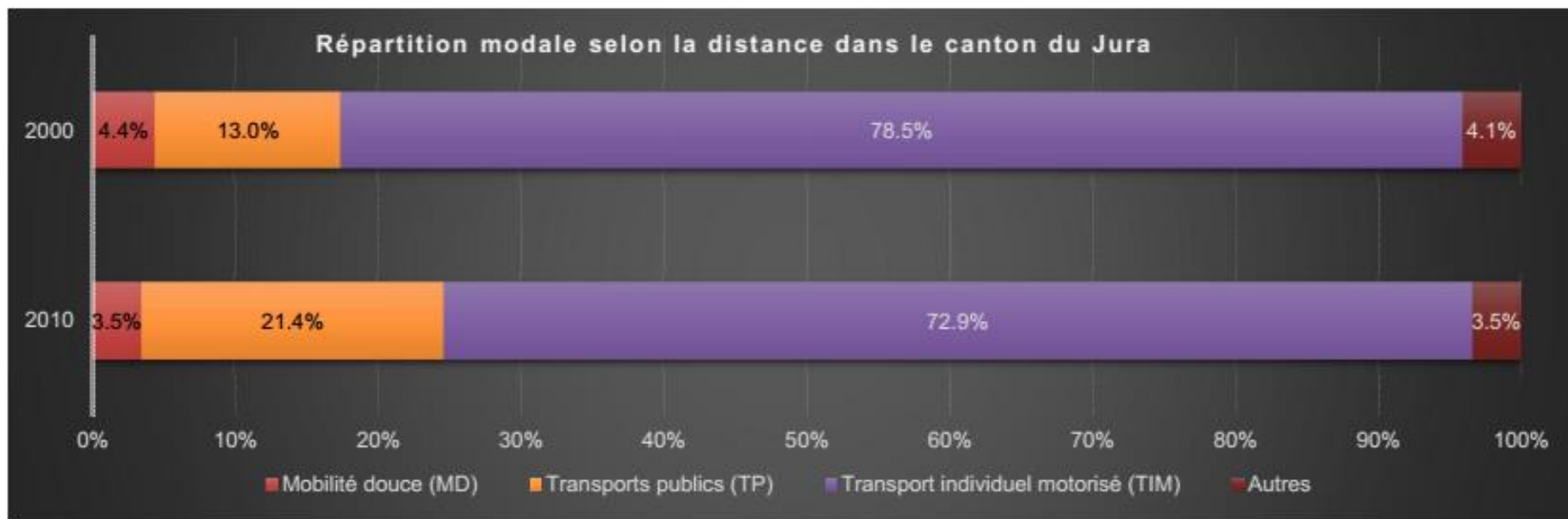
Très forte progression de l'offre et de la fréquentation des transports publics du Canton du Jura (sans le S3 Bâle – Delémont)

	Evolution de l'offre 2004 - 2013	Evolution de la demande 2004 - 2013
Total transports régionaux et urbains	+57%	+57%
Réseaux de bus	+52%	+51%
Lignes ferroviaires	+63%	+58%

Evolution positive dans toutes les régions

	2004	2013	2004 – 2013
Offre en trafic régional et urbain (en millions de véhicules-km)	3.6	5.6	+57%
Fréquentation en trafic régional urbain (en millions de voyageurs-km)	55.7	87.5	+57%
Fréquentation des bus de l'agglomération de Delémont (en millions de voyageurs-km)	5.7	8.1	+42%
Fréquentation des bus d'Ajoie (en millions de voyageurs-km)	2.6	4.0	+53%
Fréquentation des bus des Franches-Montagnes (en millions de voyageurs-km)	2.7	4.2	+51%
Fréquentation des trains Delémont – Delle (en millions de voyageurs-km)	22.1	32.2	+49%
Nombre d'abos «vagabond» en circulation	4'030	5'529	+37%
Population du canton du Jura	69'078	71'738	+4%

Explosion de la part modale des transports publics entre 2000 et 2010




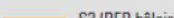





La part modale (modal split) du Canton du Jura atteint presque la moyenne suisse (23,4%)



Les succès de ces dernières années nous donnent des ambitions



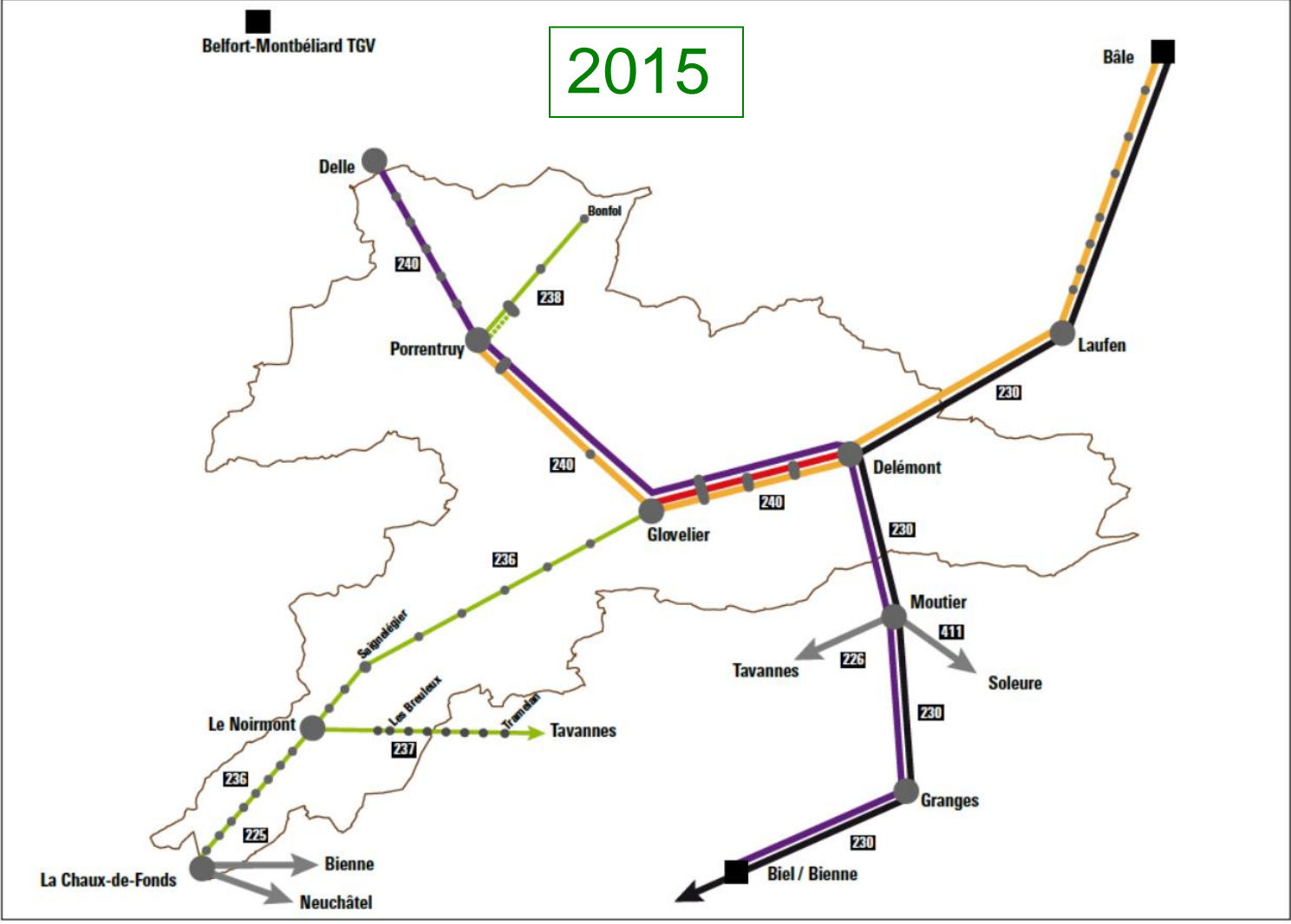
Liaisons ferroviaires :

-  ICN (CFF)
-  RE (CFF)
-  R (CFF)
-  S3 (RER bâlois)
-  R (CJ)

 1 trait = 1 course par heure
 1 trait = 1 course par heure en pointe

 Noeuds de correspondance de l'offre (inter-)nationale
 Autres lignes en correspondance

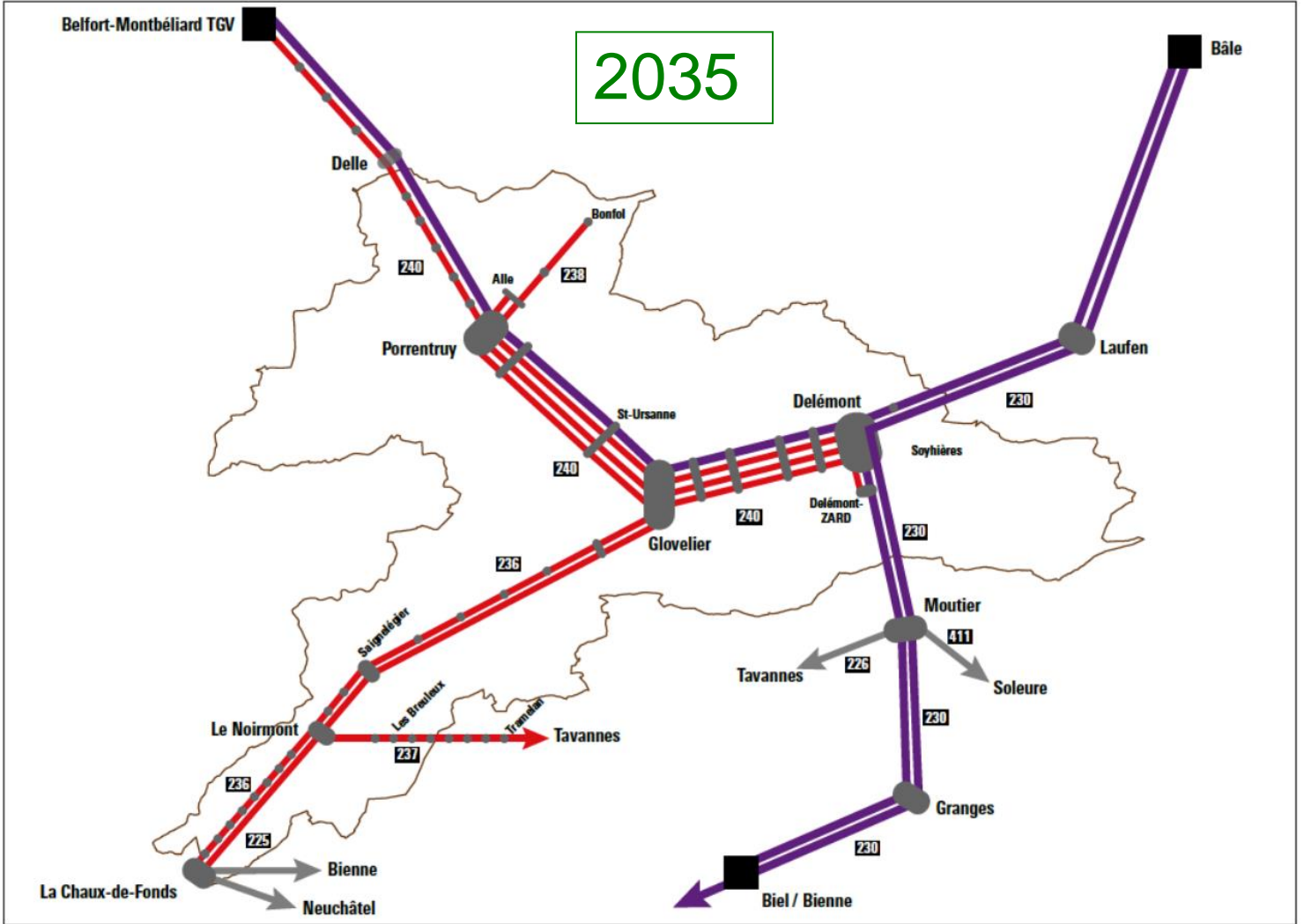
Source : horaire officiel 2014



2611-N016-27 / PHS/US / 04.12.14

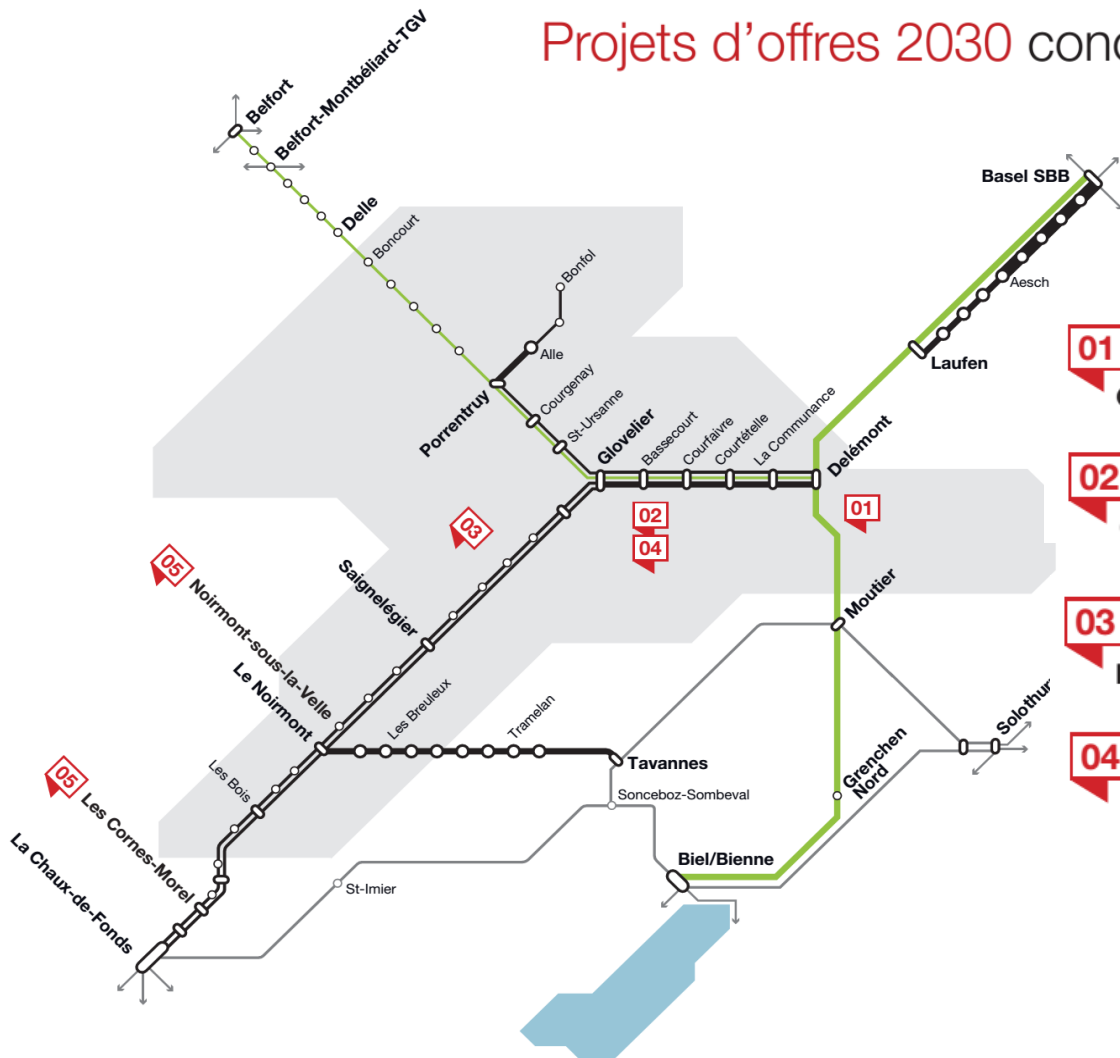
Liaisons ferroviaires :

-  ICN/IR
-  R/RE
-  1 trait = 1 course par heure
-  Noeuds de correspondance de l'offre (inter-)nationale
-  Autres lignes en correspondance



26114-N-015 / RRGVDIS / 19.11.14

Projets d'offres 2030 concernant le Canton du Jura



01

Cadence 30 minutes rapide Bâle – Delémont – Biel/Bienne.

02

Cadence 15 minutes entre Delémont et Glovelier.

03

Deux trains par heure entre La Chaux-de-Fonds – Glovelier.

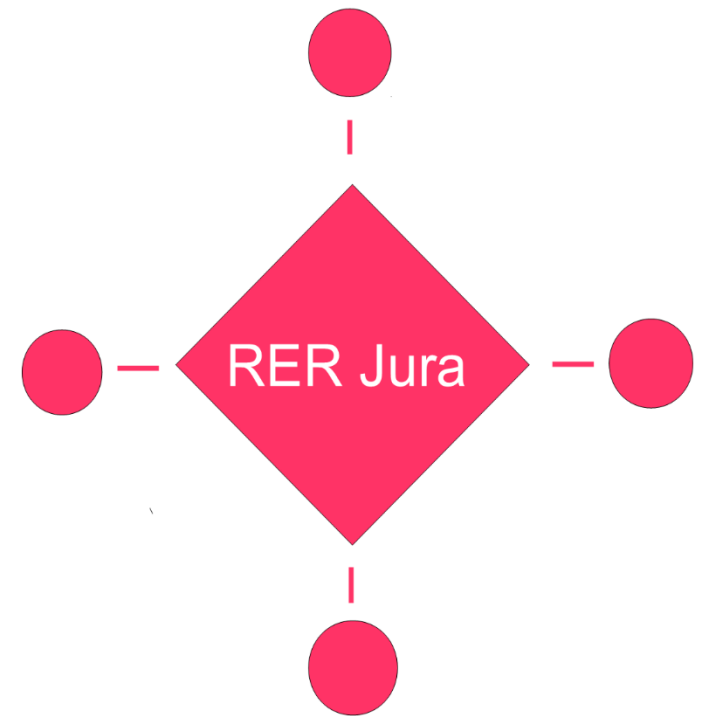
04

Relation directe entre La Chaux-de-Fonds et Delémont.



Conclusions:

- Accessibilités internes et externes sont étroitement liées
- Le Jura regarde dans 4 directions
- Forte augmentation de l'utilisation des transports publics jurassiens
- Nous avons de l'ambition pour un RER Jura.



Merci-Danke-Grazie